

Aufsprungprofil

(P)	Beginn des Landebereichs
(K)	Konstruktionspunkt
(L)	Ende des Landebereichs
(U)	Ende des Übergangsbogens zum Auslauf
HS = 72.66 m (HS72)	Nominelle Größe (Hill Size) der Schanze als Distanz zwischen Schanzentischkante T und Landebereichsendpunkt L
w = 65.84 m (K65)	Distanz zwischen T und Konstruktionspunkt K
h = 30.55 m	Höhendifferenz zwischen T und K
n = 57.00 m	Horizontaldistanz zwischen T und K
Z_U = 49.89 m	Höhendifferenz zwischen T und U
β_P = 36.30°	Neigung der Tangente bei P
β = 34.00°	Neigung der Tangente bei K
β_L = 31.10°	Neigung der Tangente bei L
l = 11.82 m	Bogenlänge des Landebereichs P bis L
l₁ = 5.00 m	Bogenlänge von P bis K
l₂ = 6.82 m	Bogenlänge von K bis L
r_L = 130.00 m	Radius des Bogens von P bis L
r_{UL} = 200.00 m	Radius des Übergangsbogens bei L
r₂ = 72.00 m	Radius des Übergangsbogens bei U
a = 99.08 m	Länge des Auslaufes

Sprungrichterturm (bestehend)

d = 35.14 m	Horizontaldistanz zwischen Schanzentischkante und Mitte der untersten Sprungrichterkabine
f = 12.37 m	Höhendifferenz zwischen Schanzentischkante und Fussboden der untersten Sprungrichterkabine

Anlauf (bestehend)

(A)	Oberster Startplatz
(B)	Untester Startplatz
(E₁)	Beginn des Übergangsbogens
(E₂)	Ende des Übergangsbogens, Anfang des Schanzentisches
(T)	Tischkante
e₁ = 77.34 m	Länge der Anlaufbahn vom obersten Startplatz A bis zur Tischkante T
e₂ = 62.17 m	Länge der Anlaufbahn vom untersten Startplatz B bis zur Tischkante T
e₃ = 15.17 m	Bereich der Startplätze (22 Stufen)
t = 4.40 m	Länge des Schanzentisches
s = 1.55 m	Höhe des Schanzentisches
γ = 27.50°	Neigung des geradlinigen Teils der Anlaufbahn in Grad
α = 11.00°	Neigung des Schanzentisches in Grad
r₁ = 106.00 m	Radius des Übergangsbogens von der Anlaufbahn bis zum Schanzentisch

