

Aufsprungprofil

(P)	Beginn des Landebereichs
(K)	Konstruktionspunkt
(L)	Ende des Landebereichs
(U)	Ende des Übergangsbogens zum Auslauf
HS = 27.00 m (HS27)	Nominelle Größe (Hill Size) der Schanze als Distanz zwischen Schanzentischkante T und Landebereichsendpunkt L
w = 23.63 m (K24)	Distanz zwischen T und Konstruktionspunkt K
h = 9.65 m	Höhendifferenz zwischen T und K
n = 21.44 m	Horizontaldistanz zwischen T und K
Z_U = 17.07 m	Höhendifferenz zwischen T und U
β_P = 31.10°	Neigung der Tangente bei P
β = 28.00°	Neigung der Tangente bei K
β_L = 26.00°	Neigung der Tangente bei L
l = 5.11 m	Bogenlänge des Landebereichs P bis L
l₁ = 1.32 m	Bogenlänge von P bis K
l₂ = 3.79 m	Bogenlänge von K bis L
r_L = 56.60 m	Radius des Bogens von P bis L
r_{U1} = 50.00 m	Radius des Übergangsbogens bei L
r₂ = 53.00 m	Radius des Übergangsbogens bei U
a = 45.00 m	Länge des Auslaufes

Sprungrichtertribüne

d = 16.50 m	Horizontaldistanz zwischen Schanzentischkante und Mitte der untersten Sprungrichterkabine
f = 2.00 m	Höhendifferenz zwischen Schanzentischkante und Fussboden der untersten Sprungrichterkabine

Anlauf

(A)	Oberster Startplatz
(B)	Unterer Startplatz
(E₁)	Beginn des Übergangsbogens
(E₂)	Ende des Übergangsbogens, Anfang des Schanzentisches
(T)	Tischkante
e₁ = 44.23 m	Länge der Anlaufbahn vom obersten Startplatz A bis zur Tischkante T
e₂ = 31.21 m	Länge der Anlaufbahn vom untersten Startplatz B bis zur Tischkante T
e_s = 13.02 m (23 Stufen)	Bereich der Startplätze
t = 4.05 m	Länge des Schanzentisches
s = 0.59 m	Hohe des Schanzentisches
γ = 28.00°	Neigung des geradlinigen Teils der Anlaufbahn in Grad
α = 8.00°	Neigung des Schanzentisches in Grad
r₁ = 37.01 m	Radius des Übergangsbogens von der Anlaufbahn bis zum Schanzentisch

