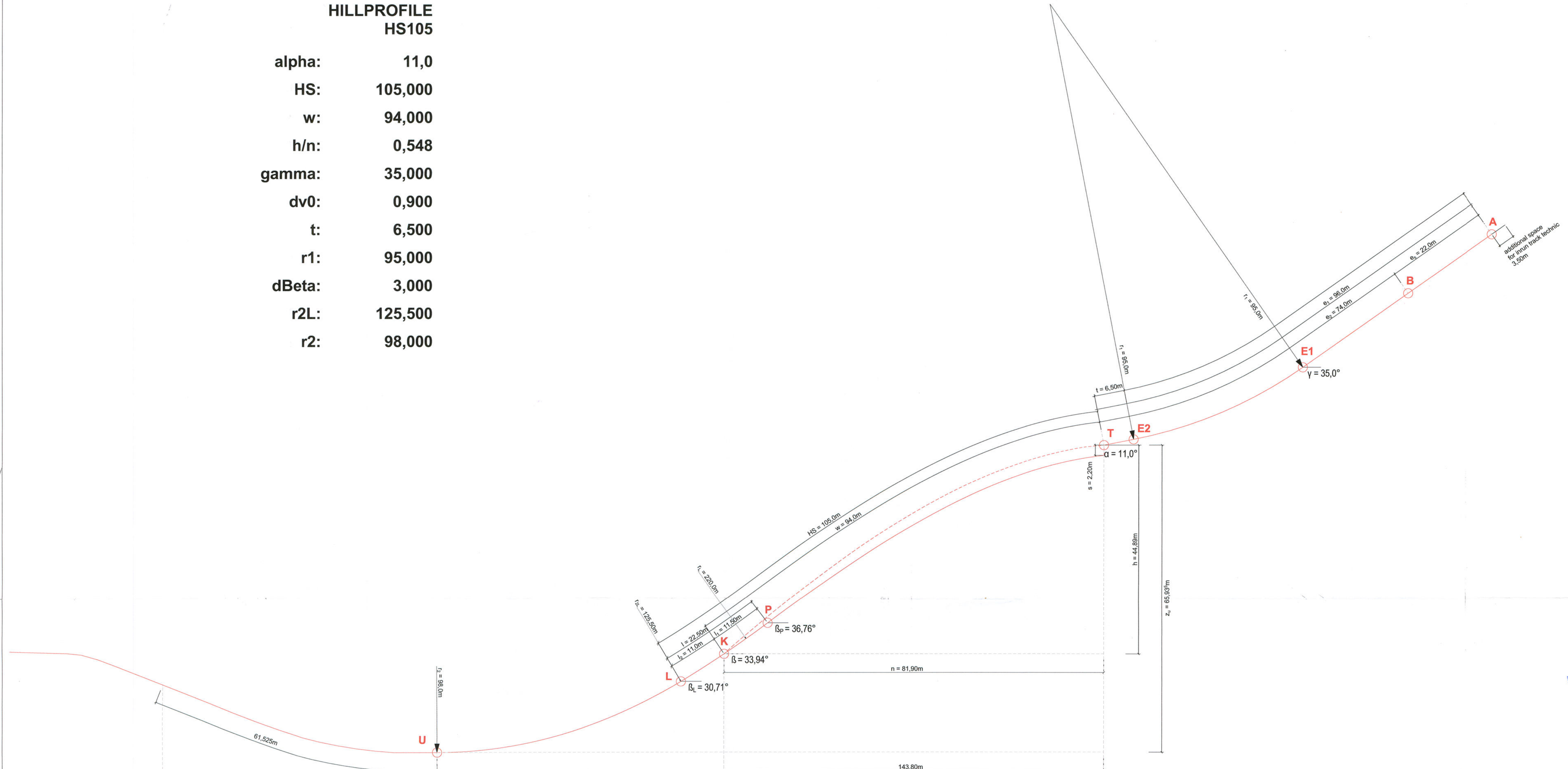


**HILLPROFILE
HS105**

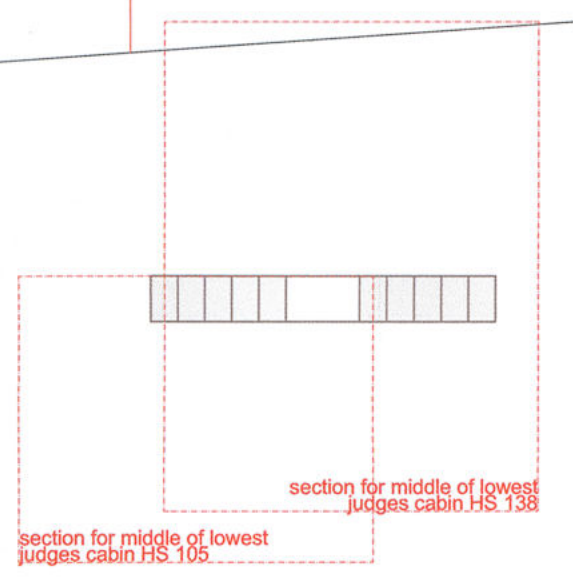
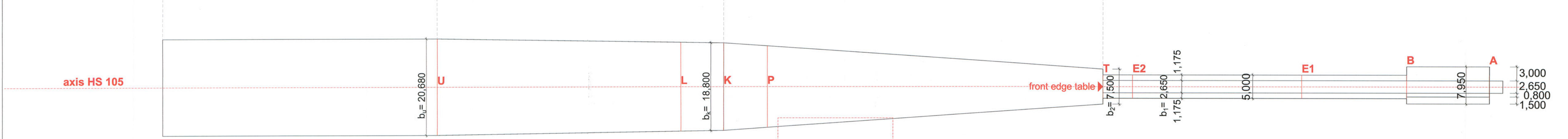
alpha: 11,0
 HS: 105,000
 w: 94,000
 h/n: 0,548
 gamma: 35,000
 dv0: 0,900
 t: 6,500
 r1: 95,000
 dBeta: 3,000
 r2L: 125,500
 r2: 98,000



JUMPING HILL PROFILE APPROVED BY THE FIS
 TREMPLIN PROFIL HOMOLOGUE PAR LA FIS
 SPRUNGSCHANZENPROFIL GENEHMIGT DURCH DIE FIS.

FIS
 INTERNATIONAL SKI FEDERATION
 Sub Committee for Jumping Hills
Olaf Jahn
 Chairman: Hans-Martin Renn

202,951	-51,351	143,801	-65,935	91,191	-50,780	81,903	-44,890	72,520	-38,243	0,000	0,000	-6,381	1,240	16,682	32,554	45,172
200,00	-52,506	140,00	-65,861	90,00	-50,062	80,00	-43,801	70,00	-36,369	0,000	0,000	-10,000	2,016	14,809	28,741	42,745
190,00	-56,491	130,00	-64,946	80,00	-50,062	70,00	-36,369	60,00	-29,173	0,000	0,000	-20,000	4,951	21,739	35,743	49,749
180,00	-60,304	120,00	-62,954	70,00	-59,841	60,00	-55,560	50,00	-22,486	0,000	0,000	-30,000	9,149	28,741	35,743	42,745
170,00	-63,427	110,00	-59,841	60,00	-55,560	50,00	-50,062	40,00	-16,464	0,000	0,000	-40,000	14,809	21,739	28,741	35,743
160,00	-65,261	100,00	-55,560	50,00	-50,062	40,00	-43,801	30,00	-11,267	0,000	0,000	-50,000	21,739	16,682	16,682	21,739
150,00	-65,935	90,00	-50,062	40,00	-43,801	30,00	-36,369	20,00	-7,051	0,000	0,000	-60,000	28,741	11,267	11,267	16,682
140,00	-65,861	80,00	-43,801	30,00	-36,369	20,00	-29,173	10,00	-3,976	0,000	0,000	-70,000	35,743	6,381	6,381	11,267
130,00	-64,946	70,00	-36,369	20,00	-29,173	10,00	-22,486	0,000	0,000	0,000	0,000	-80,000	42,745	1,240	1,240	6,381
120,00	-62,954	60,00	-22,486	0,000	0,000	0,000	-16,464	0,000	0,000	0,000	0,000	-90,000	49,749	0,000	0,000	1,240
110,00	-59,841	50,00	-16,464	0,000	0,000	0,000	-11,267	0,000	0,000	0,000	0,000	-100,000	56,753	0,000	0,000	0,000
100,00	-55,560	40,00	-11,267	0,000	0,000	0,000	-7,051	0,000	0,000	0,000	0,000	-110,000	63,757	0,000	0,000	0,000
90,00	-50,062	30,00	-7,051	0,000	0,000	0,000	-3,976	0,000	0,000	0,000	0,000	-120,000	70,761	0,000	0,000	0,000
80,00	-44,890	20,00	-3,976	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-130,000	77,765	0,000	0,000	0,000
70,00	-38,243	10,00	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-140,000	84,769	0,000	0,000	0,000
60,00	-30,713	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-150,000	91,773	0,000	0,000	0,000
50,00	-22,183	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-160,000	98,777	0,000	0,000	0,000
40,00	-13,653	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-170,000	105,781	0,000	0,000	0,000
30,00	-5,123	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-180,000	112,785	0,000	0,000	0,000
20,00	3,407	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-190,000	119,789	0,000	0,000	0,000
10,00	11,937	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-200,000	126,793	0,000	0,000	0,000
0,000	20,467	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-210,000	133,797	0,000	0,000	0,000
0,000	29,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-220,000	140,801	0,000	0,000	0,000
0,000	37,533	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-230,000	147,805	0,000	0,000	0,000
0,000	46,067	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-240,000	154,809	0,000	0,000	0,000
0,000	54,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-250,000	161,813	0,000	0,000	0,000
0,000	63,134	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-260,000	168,817	0,000	0,000	0,000
0,000	71,668	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-270,000	175,821	0,000	0,000	0,000
0,000	80,202	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-280,000	182,825	0,000	0,000	0,000
0,000	88,736	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-290,000	189,829	0,000	0,000	0,000
0,000	97,270	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-300,000	196,833	0,000	0,000	0,000
0,000	105,804	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-310,000	203,837	0,000	0,000	0,000
0,000	114,338	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-320,000	210,841	0,000	0,000	0,000
0,000	122,872	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-330,000	217,845	0,000	0,000	0,000
0,000	131,406	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-340,000	224,849	0,000	0,000	0,000
0,000	140,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-350,000	231,853	0,000	0,000	0,000
0,000	148,594	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-360,000	238,857	0,000	0,000	0,000
0,000	157,188	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-370,000	245,861	0,000	0,000	0,000
0,000	165,782	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-380,000	252,865	0,000	0,000	0,000
0,000	174,376	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-390,000	259,869	0,000	0,000	0,000
0,000	182,970	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-400,000	266,873	0,000	0,000	0,000
0,000	191,564	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-410,000	273,877	0,000	0,000	0,000
0,000	200,158	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-420,000	280,881	0,000	0,000	0,000
0,000	208,752	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-430,000	287,885	0,000	0,000	0,000
0,000	217,346	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-440,000	294,889	0,000	0,000	0,000
0,000	225,940	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-450,000	301,893	0,000	0,000	0,000
0,000	234,534	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-460,000	308,897	0,000	0,000	0,000
0,000	243,128	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-470,000	315,901	0,000	0,000	0,000
0,000	251,722	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-480,000	322,905	0,000	0,000	0,000
0,000	260,316	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-490,000	329,909	0,000	0,000	0,000
0,000	268,910	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-500,000	336,913	0,000	0,000	0,000



design
 project : TRO Trondheim Granåsen Hopparena
 content : hill profile HS 105

renn
 Architekten
 date: 20.01.2021
 scale: 1:500
 plan no.: TRO_EP_003