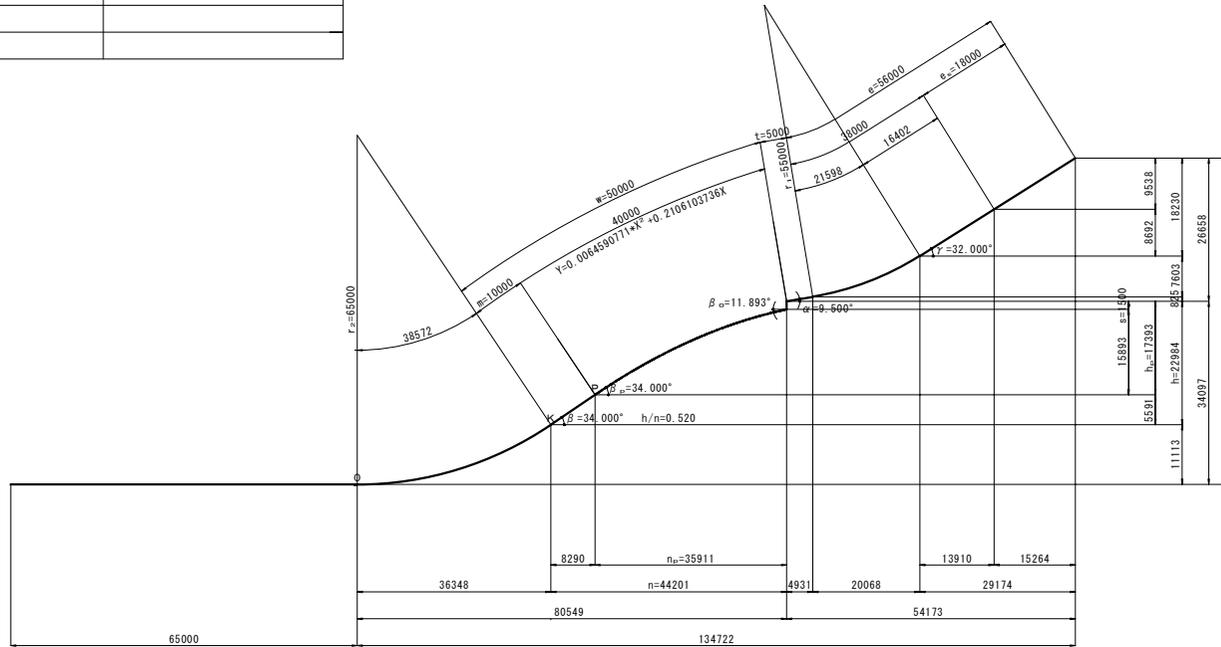


略記号	諸元値	摘要
w	50.000	テークオフの先端からK点までの測定距離
h	22.984	テークオフの先端からK点までの垂直距離
n	44.201	テークオフの先端からK点までの水平距離
h/n	0.520	hのnに対する比率(滑空比)
α	9.500	テークオフの斜度
β_o	11.893	着地面カーブの接線角度
β_P	34.000	P点での接線角度
β	34.000	K点での接線角度
m	10.000	P~K点間の区間距離
γ	32.000	助走路(インラン)直線区間斜度
r ₁	55.000	インラン直線区間の終点とテークオフ始点を結ぶ円の半径
r ₂	65.000	L点とアウトラン始点間を結ぶ曲線の半径

略記号	諸元値	摘要
t	5.000	テークオフの長さ
s	1.500	跳切の高さ
e	56.000	インラン頂上とテークオフ直線始点間の斜面に沿った距離
e _s	18.000	インラン頂上と最下段のスタートゲート間の距離
b ₁	2.000	インランの幅
b ₂	5.000	テークオフ先端下の着地斜面の幅
b _K	10.000	K点における着地斜面の幅
b _A	12.000	r ₂ 終点におけるアウトランの幅
a	65.000	r ₂ 終点よりアウトラン終点の距離
V ₀	19.000	計画されたテークオフ先端通過時の速度



Y	X
0.000	0.000
0.000	-65.000
0.000	-60.000
0.000	-55.000
0.000	-50.000
0.000	-45.000
0.000	-40.000
0.000	-35.000
0.000	-30.000
0.000	-25.000
0.000	-20.000
0.000	-15.000
0.000	-10.000
0.000	-5.000
0.000	0.000
0.193	5.000
0.774	10.000
1.754	15.000
3.153	20.000
5.000	25.000
7.337	30.000
10.173	35.000
13.578	40.000
16.844	45.000
20.135	50.000
23.000	55.000
25.541	60.000
27.750	65.000
29.658	70.000
31.279	75.000
32.677	80.000
33.821	85.000
34.842	90.000
35.875	95.000
37.407	100.000
39.487	105.000
42.182	110.000
45.307	115.000
48.431	120.000
51.558	125.000
54.680	130.000
57.804	134.722
60.755	

