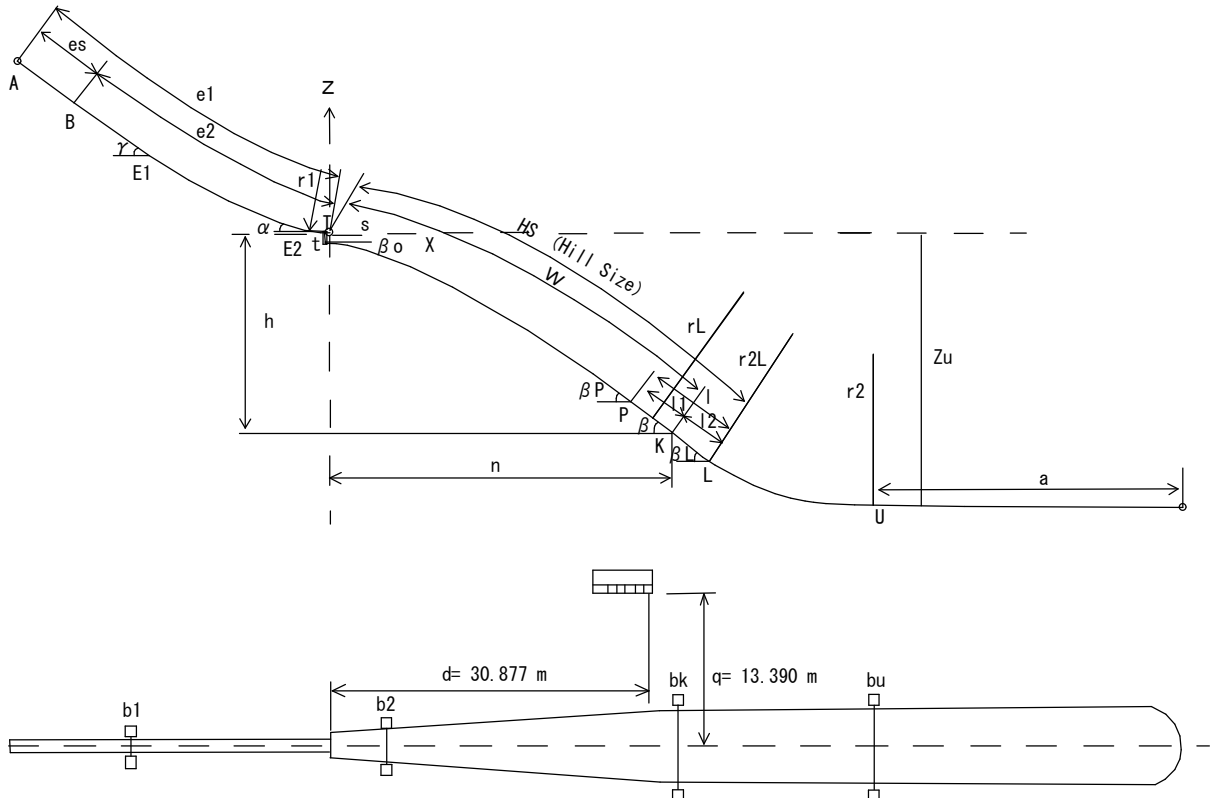


南魚沼市 石打丸山ジャンツェ

ミディアムヒルプロフィール



インラン (Inrun)

A	最上段スタート位置	
B	最下段スタート位置	
E1	曲線半径の始点	
E2	曲線の終点、テークオフの始点	
T	テイクオフの先端	
Vo	計画されたテークオフ先端通過時の速度	20.0 m/s
e1	インラン最上段スタート位置からテークオフテーブル先端までの距離	67.0 m
e2	インラン最下段スタート位置からテークオフテーブル先端までの距離	52.12 m
es	スタート位置区域の長さ	14.88 m
t	テークオフの長さ	5.0 m
γ	インラン直線区間の斜度	32.30°
α	テークオフの斜度	9.0°
r1	E2点でのインランの曲線の半径	52.0 m

着地区域の形状 (Profile of Landing Area)

T	ジャンプ台のテークオフの先端	
s	テークオフの高さ	1.459 m
P	着地区域の始点	40.0m
K	建築基準点	55.0m
L	着地区域の終点	59.0m
U	アウトラン区域の始点、プロフィールの最低点	64.0m
HS	テークオフの先端から着地区域の終点Lまでの測定距離(ヒルサイズ)	59.0 m
w	テークオフの先端とK点間の距離	55.0 m
h	テークオフの先端とK点間の高差	16.415 m
n	テークオフの先端とK点間の間の水平距離	36.477 m
Zu	テークオフの先端から最低点Uの高差	35.744 m
l1	P-Kカーブの長さ	15.0 m
l2	K-Lカーブの長さ	3.0 m
l	着地区域P-Lカーブの長さ	18.0 m
a	アウトラインの長さ	80.0 m
βo	テークオフ底辺と着地面カーブの接線角度	
βp	P点での接線角度	
β	K点での接線角度	34.0°
βL	L点での接線角度	31.0°
rL	着地斜面の半径P-L	9.0 m
r2L	L点での曲線半径	
r2	U点での曲線半径	64.0 m
b1	インランの明確な幅	2.5 m
b2	テークオフの下の幅	3.5 m
bK	K点の整備された幅	10.774 m
bu	r2半径終点およびアウトラン始点の整備された幅	15.0 m